

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ЧПОУ «Ноябрьская автошкола ВОА»  
Е.В. Манаков  
«04» мая 2021 г.



**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о порядке проведения промежуточной аттестации по специальности**  
**«Водитель транспортных средств категории «В»**  
**в ЧПОУ «Ноябрьская автошкола ВОА»**  
**(новая редакция)**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании» № 273-ФЗ, Уставом ЧПОУ «Ноябрьская автошкола ВОА» (далее Автошкола) и регламентирует формы, периодичность и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся Автошколы.

1.2. Положение принимается педагогическим советом Автошколы и утверждается директором автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность автошколы.

1.4. Промежуточная аттестация проводится с целью определения соответствия уровня и качества знаний, умений, навыков, уровня сформированности компетенций обучающихся и оценки качества освоения программ по завершении отдельных этапов обучения.

**2. Подготовка и организация промежуточной аттестации**

2.1. Промежуточная аттестация проходит за счет учебного времени. Ответственными за проведение промежуточной аттестации являются преподаватели и мастера производственного обучения вождения (инструктор) преподаваемых дисциплин.

2.2. Периодичность проведения и название дисциплин участвующих в промежуточной аттестации:

- по теоретическому обучению - согласно календарного учебного графика;
- по практическому обучению вождения - после первоначального обучения вождению (после заданий раздела 1. Первоначальное обучение вождению) перед обучением практическому вождению в условиях дорожного движения.

2.3. Преподавателем составляется расписание консультаций и график проведения аттестации, который утверждается руководителем.

2.5. Преподавателем по теоретическому обучению составляется перечень вопросов по изученному материалу (зачетные билеты), который утверждается руководителем. Допускается применять электронные билеты (электронное обучение).

2.6. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на консультации и промежуточную аттестацию.

2.7. Мастером производственного обучения вождению транспортных средств (инструктор) составляется перечень упражнений по освоению первоначального обучения вождению согласно образовательной программе.

2.8. Для проведения промежуточной аттестации у мастера производственного обучения вождению транспортных средств должна быть следующая документация:

- индивидуальная карточка учета обучения вождению, заполненные в соответствии с требованиями;

- перечень упражнений по освоению первоначального обучения вождению;
- 2.9. Мастер производственного обучения вождению (инструктор):
- организует подготовку учебного автодрома к проведению аттестации;
  - обеспечивает явку обучающихся на промежуточную аттестацию.

### 3. Допуск обучающихся к аттестации

3.1. К аттестации теоретического обучения допускаются учащиеся, имеющие положительные оценки не имеющие задолженностей по отработкам пропущенных занятий. К аттестации практического обучения вождению допускаются учащиеся освоившие программу первоначального обучения вождению на автодроме, а также не имеющие пропуски занятий.

### 4. Проведение промежуточной аттестации

4.1. Аттестация проводится согласно утвержденного руководителем учебного графика, учебного – план графика и расписания. Промежуточная аттестация проводится за счет времени отводимого на теоретическое и практическое обучение.

4.2. Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков учащихся.

4.3. Формы проведения аттестации:

- зачет по билетам, подготовленным в пределах программы;
- выполнение упражнений.

4.4. При проведении промежуточной аттестации преподаватель и мастер производственного обучения вождению (инструктор) вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся учащихся.

4.5 Проведение промежуточной аттестации по теоретическому обучению происходит двумя способами:

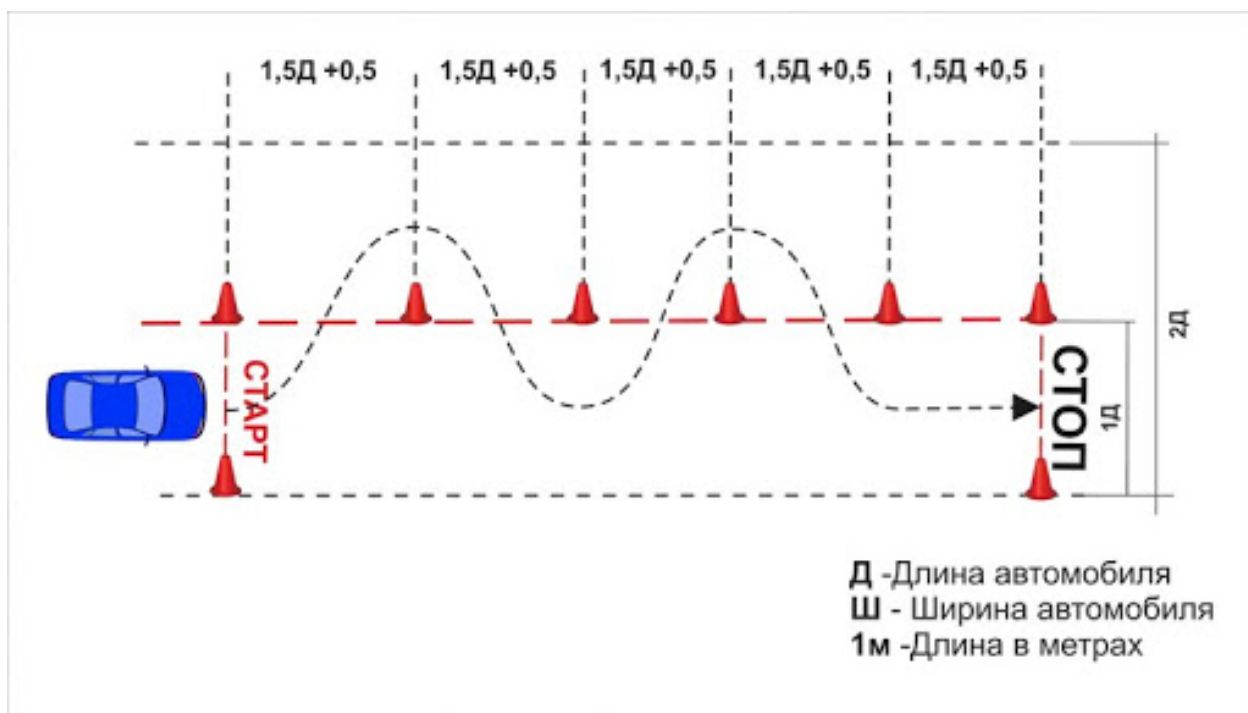
- внеурочное время посредством телекоммуникационной сети в том числе сети «Интернет». Ученику в течении одного дня выдается десять билетов, каждый билет содержит 44 вопроса. Для ответа на один билет, ученику предоставляется 13 минут. По истечении указанного времени зачет прекращается. На каждый вопрос приведено от двух до пяти ответов, один из которых правильный.
- в учебном кабинете. Ученику выдается билет, который содержит 60 вопросов. Для ответа на билет, ученику предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени зачет прекращается. На каждый вопрос приведено от двух до пяти ответов, один из которых правильный.

При проведение промежуточной аттестации по практическому обучению вождения выполняются следующие испытательные упражнения:

Начало испытательных упражнений. Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии переведен в положение «Р»), стояночный тормоз включен. Ученик перед началом выполнения упражнений должен занять место в транспортном средстве, отрегулировать зеркала заднего вида, запустить двигатель, пристегнуться ремнем безопасности, при необходимости включить ближний свет фар. Начало выполнения упражнений осуществляется по команде экзаменатора.

№ 1 «Змейка»

Ученик поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории.

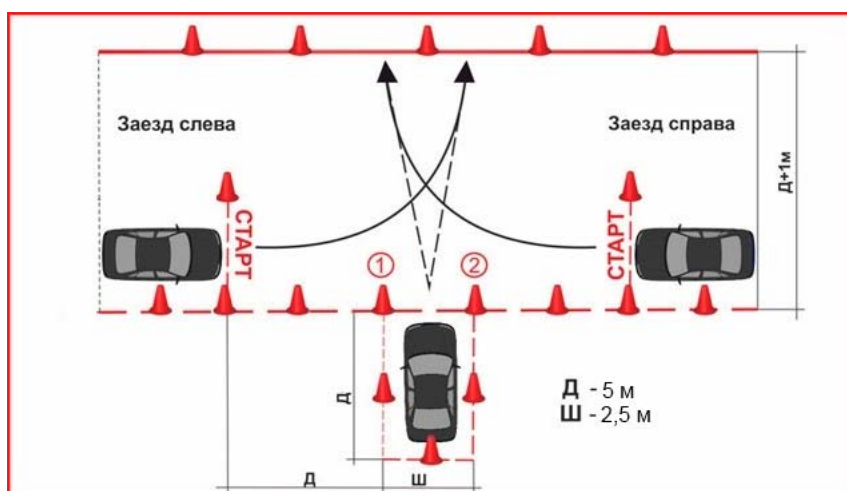


№2 «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов»

При выполнении маневра ученик:

- маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода;
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;
- по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

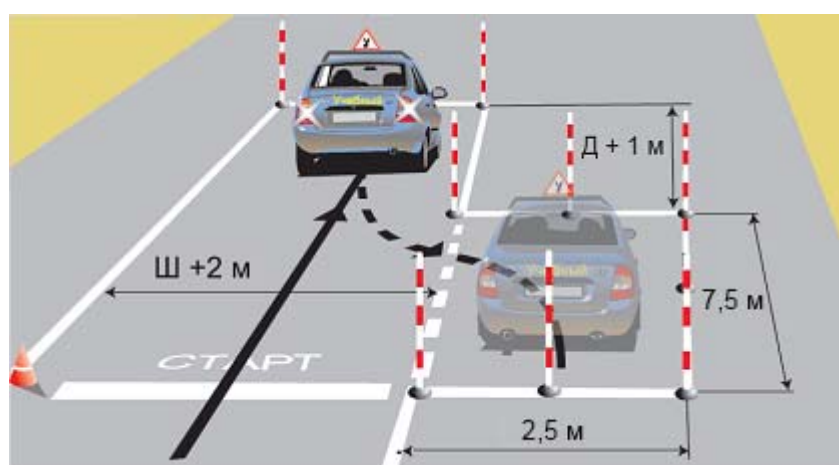
Маневр может выполняться как с левой, так и с правой стороны от места стоянки (парковки). Направление заезда к месту стоянки (парковки), выезда из места стоянки (парковки) определяется экзаменатором.



№ 3 «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом»

При выполнении маневра ученик:

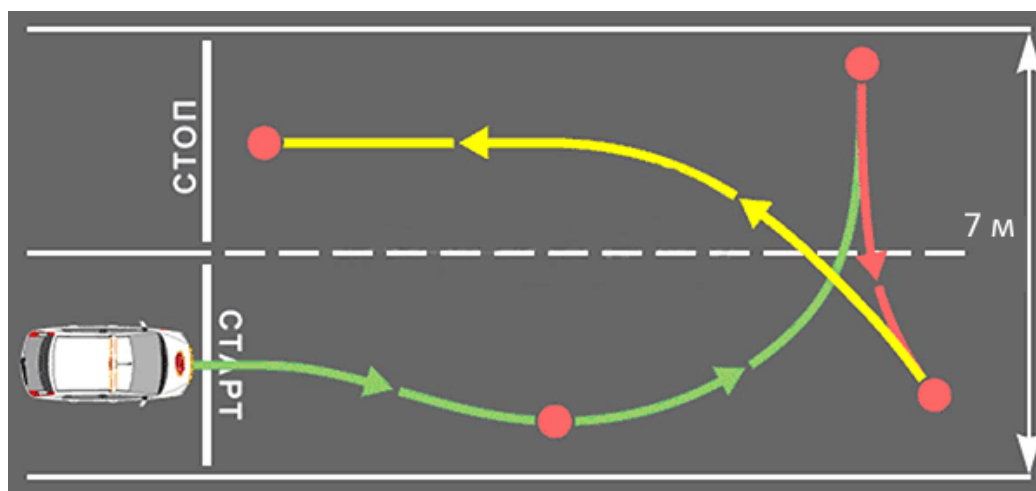
- маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции правого габарита транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода;
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;
- по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).



№ 4 «Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом»

Ученик:

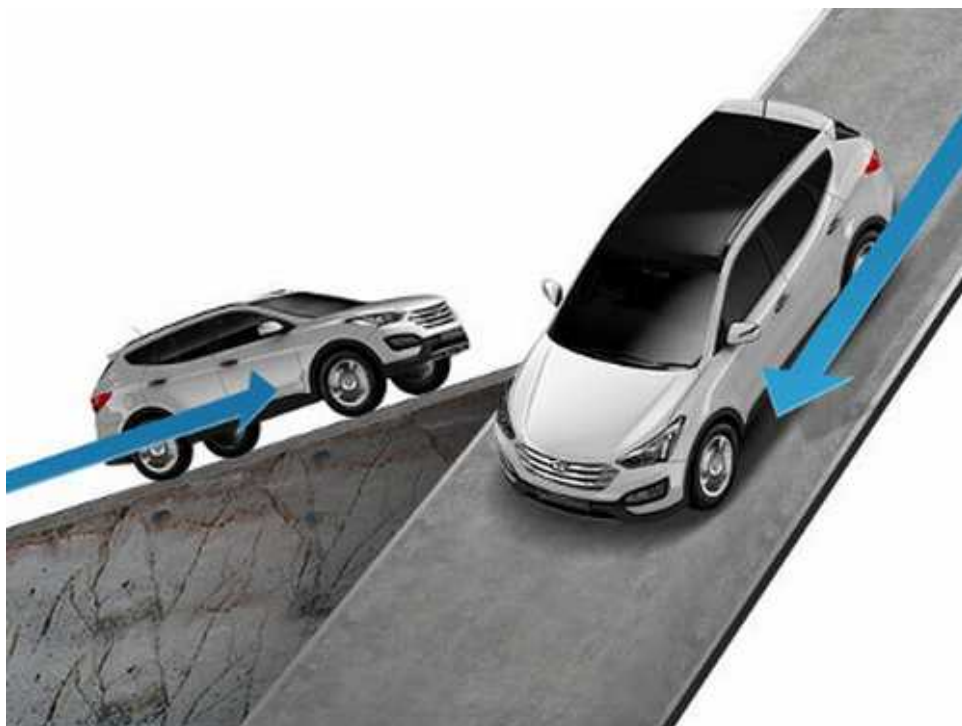
- выполняет разворот при однократном включении передачи заднего хода;
- продолжает движение в обратном направлении.



## № 5 "Остановка и начало движения на подъеме и на спуске"

Ученик:

- осуществляет движение вперед на наклонном участке и по команде экзаменатора (при нахождении всех колес транспортного средства (тягача в составе транспортных средств) на участке подъема (спуска) останавливает транспортное средство на участке подъема (спуска);
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии стояночным или рабочим тормозом;
- по команде экзаменатора продолжает движение в прямом направлении.



### 4.6 Критерий оценки:

По теоретическому обучению:

- **внеурочное время** – оценка «Сдал» ставится в случае, если ученик в течение одного дня (до 23:00) в отведенное время ответил правильно на десять билетов. При наличии хотя бы одной ошибки в десяти билетах ставится оценка "Не сдал".
- **в учебном кабинете** - оценка «Сдал» ставится в случае, если ученик в отведенное время ответил правильно на 60 вопросов. При наличии хотя бы одной ошибки ставится оценка "Не сдал".

По практическому обучению вождения – На выполнении всех упражнений отводится не более 8 минут. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если обучающийся:

- Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.
- Сбил разметочное оборудование 3 и более раза.

- Выехал по проекции габарита транспортного средства за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета, желтого цвета или разметочными конусами (разметочными стойками), или наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, в зависимости от условий выполнения испытательного упражнения.

- Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

- Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.

- Допустил остановку двигателя 3 и более раз.

- Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

- Использования тормозной системы транспортного средства после начала движения на участке подъема.

- Вмешательства экзаменатора в дублирующие органы управления транспортного средства с целью остановки неконтролируемого отката транспортного средства или предотвращения ДТП.

- Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.

- При выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.

- Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

## **5. Оформление результатов промежуточной аттестации**

5.1. Неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации или непрохождение промежуточной аттестации при отсутствии уважительных причин признаются академической задолженностью.

5.2. Обучающиеся обязаны ликвидировать академическую задолженность.

5.3. Итоговая оценка за аттестацию по теоретическому обучению заносится в журнал. Итоговая оценка за аттестацию по практическому обучению вождения заносится в журнал индивидуального учета посещаемости и успеваемости (в карточку вождения)

5.4. Обучающиеся, прошедшие промежуточную аттестацию, допускаются к итоговой аттестации.

## **6. Проведение повторной промежуточной аттестации**

6.1. Для проведения промежуточной аттестации во второй раз образовательной организацией создается комиссия.

Обучающиеся по основным профессиональным образовательным программам, не ликвидировавшие в установленные сроки академической задолженности, отчисляются из этой организации как не выполнившие обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана.

6.2. По окончании повторной аттестации организация подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к итоговой аттестации или отчислении. Решение утверждается приказом руководителя, который доводится до сведения обучающихся.